

Elaboration du Plan de Mobilité Simplifié

Synthèse des ateliers publics

04 et 05 février 2025

Jérôme PETIT
J.PETIT@inddigo.com
06 87 90 89 13

Basil BIANCO
b.bianco@inddigo.com
06 34 64 46 29

SOMMAIRE

1. Déroulé des ateliers
2. Synthèse des besoins et des pistes d'actions remontés par cibles

1. DÉROULÉ DES ATELIERS

Réalisation d'un atelier à Guillestre (04/02) et à Aiguilles (05/02)

✓ Temps 1 : Accueil des participants

- Introduction par la CCGQ, rappel du cadre, présentation des intervenants
- Inclusion : les participants se positionnent par commune d'origine, sur une ligne de plus ou moins haute altitude

✓ Temps 2 : Partage d'informations clef - Présentation de 4 panneaux

- 1/ Les résultats de l'enquête mobilité
- 2/ La démarche Plan de Mobilité : objectif, calendrier
- 3/ Les services de mobilité sur le territoire
- 4/ Qui fait-quoi sur le territoire ? Quiz collectif de répartition des compétences

✓ Temps 3 : Jeu de rôle coopératif

- Mise en situation des participants au travers de personnages fictifs adaptés au territoire, avec des missions contextualisées
- Chaque participant choisit la ou les cartes solutions les plus adaptées pour répondre au besoin du personnage
- Hiérarchisation des solutions pour en retenir jusqu'à 4
- Synthèse des résultats de l'ensemble des tables

1. DÉROULÉ DES ATELIERS

✓ Temps 1 : Accueil des participants

- Introduction par la CCGQ, rappel du cadre, présentation des intervenants
- Inclusion : les participants se positionnent par commune d'origine, sur une ligne de plus ou moins haute altitude



1. DÉROULÉ DES ATELIERS

✓ Temps 2 : Introduction aux mobilités – Présentation de 4 panneaux

Transports collectifs

Les transports collectifs (TC) sont utilisés par les répondants de manière peu fréquente et pour des motifs principalement liés aux loisirs ou trajets de longue distance. Les répondants déplorent la faiblesse de l'offre et jugent prioritaire son développement, notamment hors saison et à destination des habitants et travailleurs.

Utilisation

Les habitants répondants à l'enquête ont utilisé les transports collectifs (Bus, Train, Car, Les véhicules sans permis) les transports collectifs une fois sur dix.

Motifs de déplacements

Les principaux motifs de déplacements en transports en commun pour les habitants sont les loisirs, les trajets de longue distance et pour un rendez-vous au travail. Les autres motifs rencontrés sont les rendez-vous médicaux.

Fréquence d'utilisation

Les habitants sont 10% à employer souvent les transports collectifs. Plus de répondants (90%) les emploient rare ou jamais mais ils sont plus nombreux à les employer plusieurs fois par semaine (60%) ou par mois (10%).

Adéquation de l'offre

Les TC sont peu adaptés aux besoins des habitants ?

Développement des Transports Collectifs

Est-il prioritaire de développer les TC à destination des habitants ?

Liasons régulières vers Gap et Briançon
Horaires de travail
Transports hors saison
Amélioration des fréquences

Analyse des 18 propositions libres faites par les habitants révèle un souhait de développement des transports collectifs hors saison (proportionnellement 25 fois) et une amélioration des fréquences (proportionnellement 12 fois). Les répondants souhaitent 12 fois la nécessité d'adapter les horaires des bus aux horaires de travail, notamment pour les semaines de régulation. Ils souhaitent 12 à améliorer le service de liaisons plus régulières vers Gap et Briançon. Ce service de transport à la demande est mentionné 9 fois tandis que l'amélioration de la continuité des horaires en gare SNCF est mentionnée 7 fois. Les véhicules sans permis (VSP) sont mentionnés 1 fois. Les véhicules sans permis (VSP) sont mentionnés 1 fois. Les véhicules sans permis (VSP) sont mentionnés 1 fois.

52% des habitants jugent prioritaire le développement de l'offre de transports collectifs à destination des habitants. Plus d'un habitant sur deux (52%) juge prioritaire (38%) l'amélioration (18%) ou l'absence (12%) de l'offre actuelle.

Mobilités partagées

La pratique du covoiturage et de l'autostop est relativement bien développée sur le territoire pour des motivations économiques et écologiques. Afin de développer les mobilités partagées, les répondants souhaitent davantage de communication sur ces modes de déplacement et des solutions de partage de véhicule.

Pratique

Autostop: Souvent (10%), Rarement (90%).
Covoiturage: Souvent (10%), Rarement (90%).

Les habitants répondants à l'enquête sont 10% à pratiquer l'autostop et 54% à participer le covoiturage.

Motifs de déplacements

Les principales motivations des pratiquants du covoiturage sont la réduction de l'impact environnemental, du coût des déplacements ainsi que la convivialité.

Motivations à covoiturer

Les principales motivations des pratiquants du covoiturage sont la réduction de l'impact environnemental, du coût des déplacements ainsi que la convivialité.

Expérience de l'autostop

Plus de 70% des habitants ont une expérience positive de l'autostop et 17% ont une expérience négative. 30% ont une expérience plutôt négative et 24% négative.

Développement des mobilités partagées

Covoiturage
Avant: Transports collectifs
Communication
Plateforme de mise en relation

Sur les 20 réponses libres, 6 mentionnent le besoin de communication, 5 le besoin de regrouper les covoitages sur une plateforme unique, 3 réponses jugent plus prioritaire le développement des transports collectifs, 1 offre à répondre souhaite voir davantage de parking relais.

Autostop
Communication et sensibilisation
Pas une priorité

Sur les 10 réponses libres, 13 mentionnent que le développement de l'autostop est pas une priorité car il nécessite de manière autonome 11 répondants pensent que l'autostop nécessite plus de communication et de sensibilisation.

Vélo

Les habitants répondants à l'enquête sont bien équipés en vélo et notamment en vélo à assistance électrique. La pratique du vélo sur le territoire est principalement liée aux loisirs. Malgré une expérience intermédiaire positive du vélo sur le territoire, les répondants sont nombreux à souhaiter le développement d'infrastructures sécurisées.

Équipement des habitants

Plus d'un répondant sur deux (85%) possède un vélo classique et 30% des répondants possèdent un vélo à assistance électrique. On remarque en France, 46% des personnes ont un vélo classique et 12% un vélo à assistance électrique (Source : INSEE).

Motifs de déplacements

65% des répondants utilisent leur vélo pour des motifs de loisirs et 25% ont une pratique exclusivement en lien le travail et les études sont les deux motifs secondaires de déplacement à vélo pour les habitants du territoire (12% des répondants).

Fréquence d'utilisation

Les répondants sont 10% à utiliser leur vélo plusieurs fois par mois, 25% des répondants utilisent leur vélo rarement et 14% n'utilisent jamais ce mode de déplacement. Le reste du territoire est majoritairement sans réponse.

Expérience du vélo

Plus de 65% des répondants qui font du vélo ont une expérience positive de ce mode de déplacement sur le territoire. 13% mentionnent une expérience plutôt négative et 4% une expérience très négative.

Développement du vélo

territoire non adapté au vélo

Pistes cyclables sécurisées

Analyse des 11 propositions libres faites par les habitants révèle un souhait de développement d'infrastructures sécurisées (proportionnellement 29 fois). 6 répondants mentionnent la difficulté de l'insécurité de la route (10%) dans un territoire, notamment dans la Vallée. 6 répondants mentionnent le besoin non adapté des aménagements sécurisés. Les autres jugent avant tout à améliorer chacun selon les infrastructures nécessaires, l'intermodalité avec les transports collectifs, la prise à l'achat et la maintenance des stations de stationnement sécurisées par 24%.

Le Plan de Mobilité simplifié : de quoi parle-t'on ?

Un Plan de Mobilité, c'est une démarche qui a pour objectif...

- D'identifier les besoins de déplacements des habitants et des visiteurs
- De mettre en avant les points forts et les manques de l'offre existante
- De définir une stratégie partagée par tous
- De programmer des actions pour améliorer la mobilité

La programmation porte sur...

- **L'amélioration de l'offre de transports collectifs :**
Car, navettes locales, transports scolaires, train, intermodalité...
- **L'amélioration des conditions de déplacement à pied et à vélo :**
Itinéraires sécurisés, stationnement vélo, services vélos, amélioration des cheminements piétons...
- **La diminution de la dépendance à l'automobile :**
Covoiturage, autostop, voiture partagée... mais aussi l'organisation du stationnement, des livraisons, l'amélioration de la gestion du trafic, le développement des bornes de recharges pour véhicules électriques...
- **La prise en compte de l'ensemble des publics :**
Les actifs, les jeunes, les personnes âgées, les visiteurs, les publics précaires, les personnes à mobilité réduite...

Une première étape d'étude en 2025...

Janvier 2025 → Avril 2025 → Juin 2025 → Décembre 2025 → Mi-2026

Diagnostic du territoire → Stratégie mobilité → Plan d'actions → Consultation des partenaires et du public

...pour une mise en œuvre des actions retenues sur les 10 à 15 prochaines années

Les acteurs de la mobilité en Guillestrois-Queyras : qui fait quoi ?

Train de nuit Paris Briançon	RESEAU FERROVIAIRE D'ETAT	Train d'Équilibre du Territoire (TET), exploité par la SNCF, et organisé par l'Etat
Transports ferroviaires vers Briançon, Gap, Valence, Marseille	REGION SUD ALPES COTE D'AZUR	Transports Express Régionaux (TER) exploités par la SNCF, et organisés par la Région Sud
Autocars vers Briançon, Gap, Marseille	REGION SUD ALPES COTE D'AZUR	Ligne Express 69 de la Région Sud, réseau Zou! D'autres services privés sont également présents sur le territoire (Blablabus, Neige Express...)
Autocars reliant les stations à la gare de Montdauphin-Guillestre	REGION SUD ALPES COTE D'AZUR	Lignes de Proximité 570 à 575 de la Région Sud, réseau Zou!
Navettes saisonnières internes au Guillestrois-Queyras	GUILESTROIS-QUEYRAS COMMUNAUTE DE COMMUNES	Navettes estivales et hivernales ouvertes à tous les publics, organisées par la communauté de communes
Transports scolaires	REGION SUD ALPES COTE D'AZUR	Services à destination des lycées et des collèges organisés par la Région Sud
Voies, stationnement	HAUTES-ALPES	Etat (RN94), Département des Hautes-Alpes (troutes départementales), communes (voies communales)
Aménagements cyclables	HAUTES-ALPES	Département ou communes, selon qui gère la voie
Covoiturage et Autostop Mobicoop / Rezo Pouce	HAUTES-ALPES, GUILESTROIS-QUEYRAS	Département des Hautes-Alpes, communauté de communes

Les services de mobilité sur le Guillestrois-Queyras

Les services de mobilité sur le Guillestrois-Queyras

Limites administratives: DPE, N4, Communes

Etat de l'offre: Réseau local, Ligne Express Régionaux (TER) à Gap, Valence, Marseille, Autocars, Navettes saisonnières, Aires de covoiturage, Aires de covoiturage hivernales, Aires de covoiturage estivales

Maître mot: Ligne de nuit Paris Briançon, La Vallée de la Maurienne, Le Briançonnais, Le département des Hautes-Alpes, Le réseau local

1. DÉROULÉ DES ATELIERS

✓ Temps 3 : Jeu de rôle collectif

- 12 cartes personnages, adaptées au Guillestrois et au Queyras (situations différentes sur chacun des ateliers)

Vous êtes

Maxime

Maxime réside à Guillestre et effectue quotidiennement le trajet jusqu'à son lieu de travail à Gap.

Il a pris l'habitude de se déplacer avec son véhicule personnel. Néanmoins, le coût des trajets impacte son budget mensuel et l'amène à se questionner sur son mode de déplacement.

Maxime recherche une solution simple, pratique et économique pour se rendre au travail.



Vous êtes

Lucas

Lucas réside à Mont-Dauphin et effectue quotidiennement le trajet jusqu'à son lieu de travail à Briançon.

Il a pris l'habitude de se déplacer avec son véhicule personnel. Mais sa compagnie en a également énormément besoin pour se rendre au travail dans le Queyras.

Lucas recherche une solution qui permettrait au couple de ne pas investir dans un second véhicule.



Vous êtes

Alice

Alice réside à Saint-Véran, et travaille au Centre Communal d'Action Sociale de Molines-en-Queyras: son emploi est plutôt sédentaire, avec beaucoup d'accueil du public, sur des horaires de bureaux classiques.

Sensibilisée aux impacts environnementaux de ses trajets quotidiens, Alice n'est pas à l'aise avec ses habitudes de déplacement.

Autocar, vélo... lorsqu'elle rentre chez elle, Alice se pose souvent la question, mais n'ose pas sauter le pas.



Vous êtes

Yoan

Yoan travaille aux remontées mécaniques de Molines-en-Queyras. Il habite au centre de Guillestre.

La semaine prochaine, sa voiture sera en réparation, et il devra rentrer chez lui après son travail, à 17h30.

Yoan a des collègues qui pourraient le dépanner, mais ça colle difficilement avec les horaires et les détours occasionnels.

Yoan ne sait pas à qui s'adresser pour trouver une solution.



Vous êtes

Sophie

Sophie, femme très active de 38 ans, réside à Eyglarès (Les Blancanches) et travaille à Briançon.

Seule à son foyer avec ses deux enfants (8 ans et 12 ans), elle doit jongler entre le travail et les autres activités de la vie quotidienne, en comptant bien sûr celles de ses enfants.

Elle souhaite réduire ses temps de conduite, qui la fatiguent beaucoup.

Ce mercredi, elle ne travaille pas, mais doit aller récupérer ses deux enfants à la même heure... l'une à la salle Mille-Club à côté du plan d'eau, et l'autre au parking de l'Intermarché pour le retour du ski.



Vous êtes

Sarah

Sarah a 21 ans, elle a grandi à Abriss, et aimerait s'établir dans le Guillestrois.

Elle veut de finir ses études, elle enchaine les missions et les entretiens pour trouver une situation stable.

A chaque fois, l'accès au lieu de travail est une difficulté: elle s'en sort le plus souvent en empruntant la voiture de ses parents.

Sarah aimerait gagner en autonomie, et ne plus dépendre de sa famille pour se déplacer.



Vous êtes

Camille

Camille, 18 ans est suivi par la mission locale pour l'emploi. Il vit chez ses parents qui ont de faibles revenus et ne peuvent lui payer son permis de conduire.

Il habite au bourg de Saint-Clément-sur-Durance.

Chaque mercredi après les cours au lycée d'Embran, il doit rester sur place pour une formation professionnelle organisée par la mission locale.



Vous êtes

Odette

Odette a 75 ans, et vit à Réotier (Le Fournet).

Odette a longtemps fait usage de sa voiture pour ses déplacements quotidiens. Cependant, avec le temps, elle a perdu sa confiance au volant, et elle n'envisage plus de conduire.

Elle doit pourtant faire ses courses, se rendre à des rendez-vous médicaux, et rendre visite à ses amis...

La semaine prochaine, elle prévoit de se rendre au marché de Guillestre (vendredi matin), puis à un rendez-vous médical (jeudi après-midi au centre de santé du Martinet).



Vous êtes

Tom

Tom, 26 ans, grand passionné de montagne vivant à Aix-en-Provence, est un amoureux des Hautes-Alpes !

Cet été, c'est décidé, il part léger... sans sa voiture.

Il prévoit d'arriver à la gare de Mont-Dauphin-Guillestre vers midi.

Premier défi: rejoindre Molines-en-Queyras pour retrouver des amis pour commencer à marcher dans la journée, ils ont 4 heures de marche à faire !



Vous êtes

Sergei, Claire, Elouan et Jade

Sergei, Claire et leurs deux enfants sont en séjour à Fontfaijard.

Pour leur semaine de vacances cet été, ils comptent se rendre à Mont-Dauphin, à Saint-Véran, et passer une nuit au refuge de la Blanche.

La famille se déplace en voiture par défaut et souhaiterait avoir d'autres solutions de mobilité en vacances !



Vous êtes

Maryse et Jean

Maryse et Jean ont une résidence secondaire à Ristolas. Jeunes retraités, ils y passent presque tout l'été, plusieurs week-ends et trois semaines l'hiver.

Fatigués du voyage en voiture depuis la région parisienne, ils aimeraient tester des séjours en venant en train de nuit.

Y arrivent-ils sans disposer d'un véhicule sur place ?



Vous êtes

Jérôme

Jérôme travaille pour la saison dans un restaurant de Abriss. Il a trouvé une colocation à Ristolas.

Il embauche à 10h, et il est libre dès 16h, sauf quand il est de service le soir.
























Jérôme se débrouille avec un de ses colocataires, mais ça ne fonctionne pas toujours. Il pourrait faire plus d'heures s'il trouvait une autre solution.



1. DÉROULÉ DES ATELIERS

✓ Temps 2 : Jeu de rôle collectif

- 24 cartes solutions

<p>Pouvoir prendre le train tout au long de la journée à destination de Gap et Embrun</p> 	<p>Pouvoir prendre le train tout au long de la journée à destination de Briançon</p> 	<p>Bénéficier d'une incitation financière pour faire plus de vélo : aide à l'achat, prêt, etc.</p> 	<p>Pouvoir tester et louer un Vélo à Assistance Electrique</p> 	<p>Aménager plus de cheminements piétons</p> 	<p>Pouvoir me déplacer à vélo sur des itinéraires sécurisés</p> 
Préciser : <input type="text"/>	Préciser : <input type="text"/>	Préciser : <input type="text"/>	Préciser : <input type="text"/>	Préciser : <input type="text"/>	Préciser : <input type="text"/>
<p>Utiliser un transport à l'année en direction de Guillestre et de la gare</p> 	<p>Pouvoir embarquer mon vélo dans le car</p> 	<p>Accompagner à la (re)mise en selle les jeunes et les moins jeunes</p> 	<p>Expérimenter des services itinérants (accompagnement numérique, démarches administratives, livraison de courses...)</p> 	<p>Pouvoir stationner mon vélo en toute sécurité à proximité de mon domicile</p> 	<p>Pouvoir stationner mon vélo en toute sécurité à proximité de mon lieu de destination (travail, boulangerie, etc.)</p> 
Préciser : <input type="text"/>	Préciser : <input type="text"/>	Préciser : <input type="text"/>	Préciser : <input type="text"/>	Préciser : <input type="text"/>	Préciser : <input type="text"/>
<p>Utiliser un transport à l'année qui relie les communes du Queyras entre-elles</p> 	<p>Pouvoir utiliser les lignes scolaires pour rejoindre ma destination</p> 	<p>Mieux connaître les services de transports et de mobilité présents sur le territoire</p> 	<p>Proposer une prise en charge au domicile pour les personnes âgées et les Personnes à Mobilité Réduite</p> 	<p>Disposer d'une solution pour pouvoir me mettre en relation avec un conducteur ou un passager</p> 	<p>Aménager davantage de parkings de covoiturage</p> 
Préciser : <input type="text"/>	Préciser : <input type="text"/>	Préciser : <input type="text"/>	Préciser : <input type="text"/>	Préciser : <input type="text"/>	Préciser : <input type="text"/>
<p>Utiliser les lignes saisonnières estivales</p> 	<p>Utiliser les lignes saisonnières hivernales</p> 	<p>Pouvoir prêter mon véhicule à une personne qui en a besoin</p> 	<p>Pouvoir utiliser le véhicule d'une autre personne ponctuellement</p> 	<p>Pouvoir faire de l'autostop avec plus de facilité</p> 	<p>Bénéficier d'une incitation financière pour faire plus de covoiturage</p> 
Préciser : <input type="text"/>	Préciser : <input type="text"/>	Préciser : <input type="text"/>	Préciser : <input type="text"/>	Préciser : <input type="text"/>	Préciser : <input type="text"/>

+ des cartes vides pour proposer d'autres solutions

1. DÉROULÉ DES ATELIERS

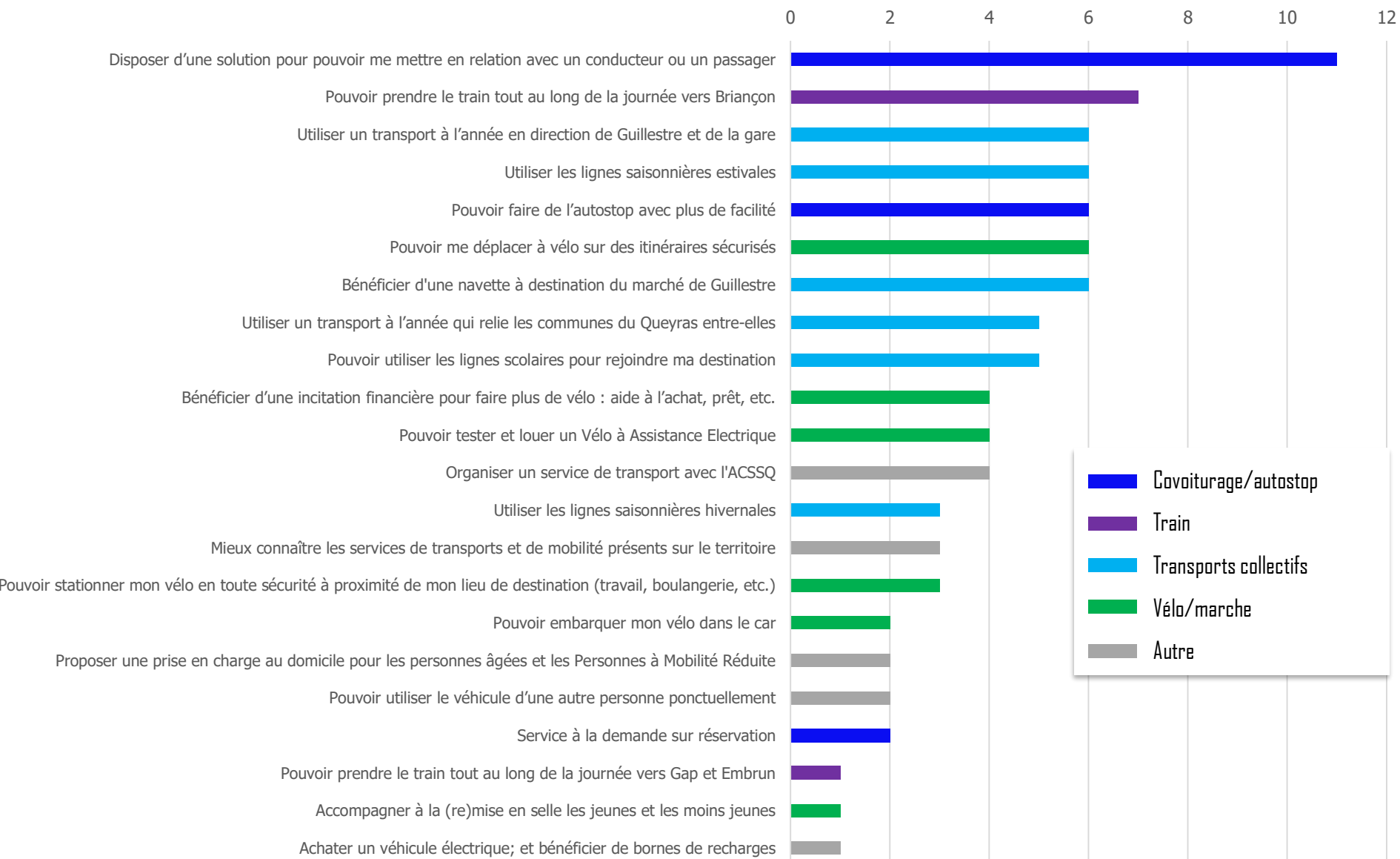
✓ Temps 3 : Jeu de rôle collectif

- Des sessions de jeux réalisées en 3 à 4 groupes par atelier, pour arriver à une synthèse globale par personnage



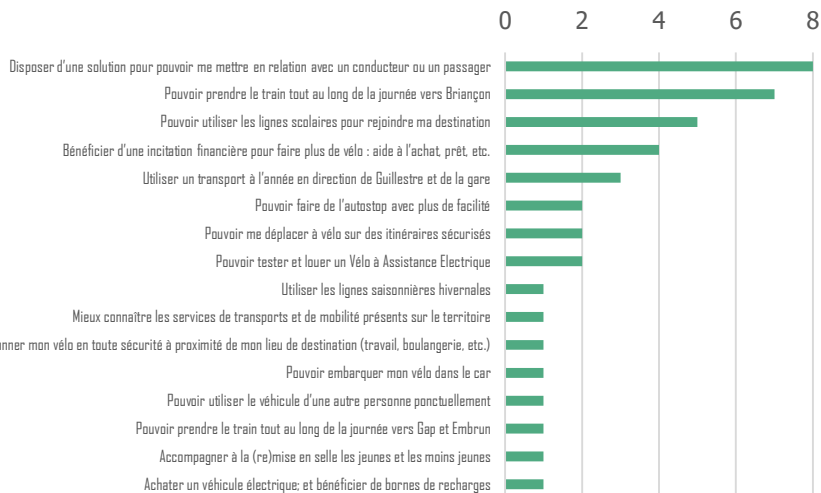
2. SYNTHÈSE DES ATELIERS : SOLUTIONS PROPOSÉES

Récurrance de la solution proposée

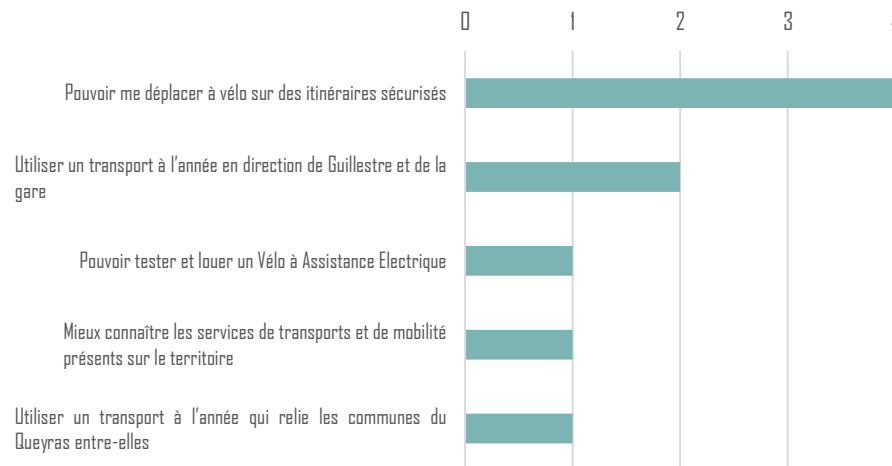


2. SYNTHÈSE DES ATELIERS : SOLUTIONS PROPOSÉES PAR CIBLE

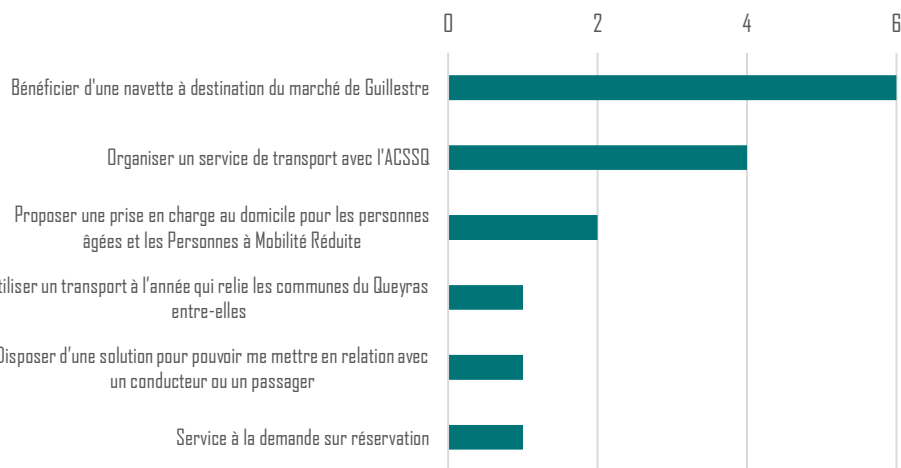
Actif *17 personnages traités*



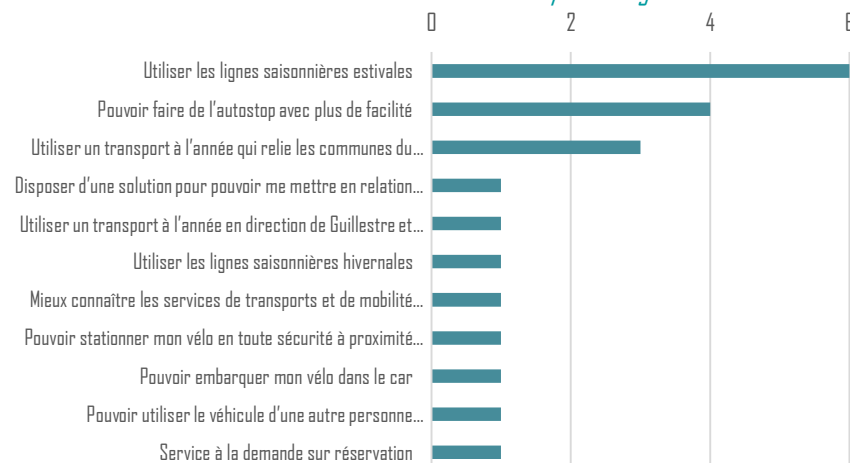
Etudiant *4 personnages traités*



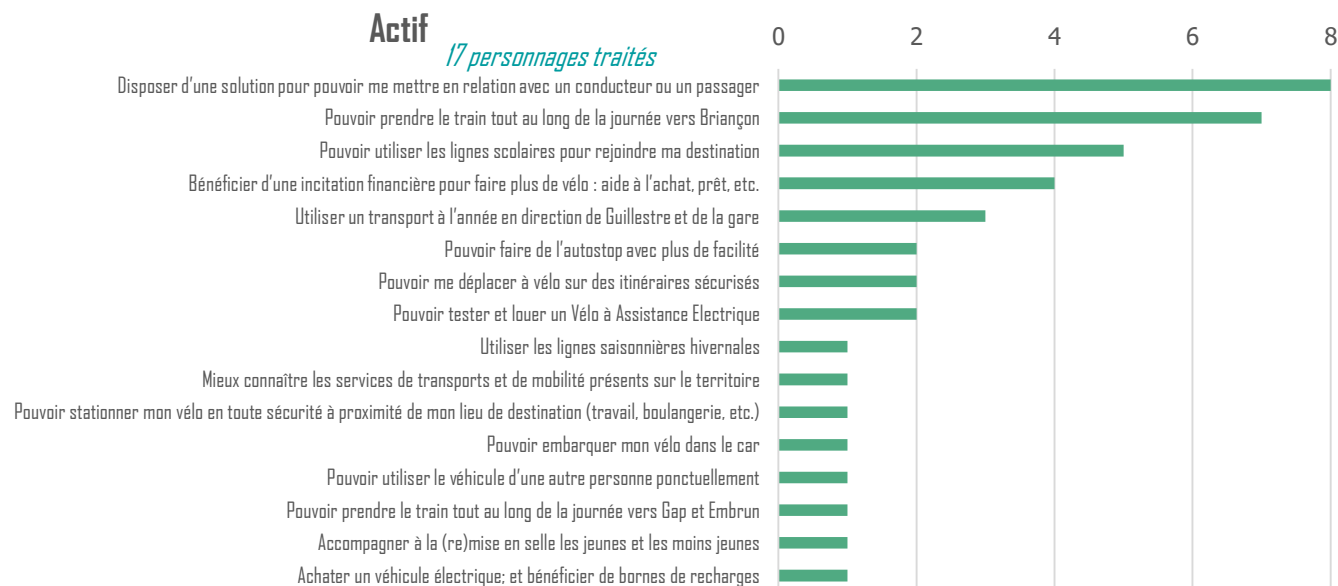
Retraité *6 personnages traités*



Visiteurs *10 personnages traités*



2. SYNTHÈSE DES ATELIERS : SOLUTIONS PROPOSÉES PAR CIBLE



CONSTATS

Des difficultés de déplacement sans l'usage de sa voiture pour le secteur Durance (St-Crépin, Réotier, St-Clément, Eygliers, Montdauphin, Guillestre)

Des solutions de transports existantes mais pas optimisées pour les trajets de moyenne à longue distance (Briançon, Embrun, Guillestre depuis le Queyras)

Des opportunités pour se déplacer sur le territoire : autostop qui fonctionne bien, covoiturage, transport scolaire, etc.

Peu de lisibilité sur les trajets réalisables

SOUHAITS

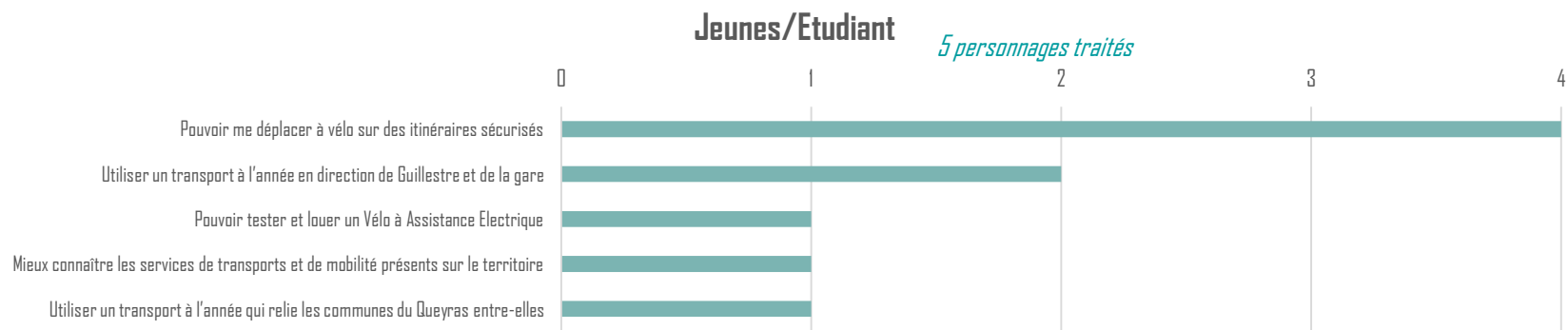
Des liaisons cyclables sécurisées et confortables (revêtement lisse) sur un faisceau entre Saint-Crépin, la gare, Guillestre et Saint-Clément-sur-Durance. Attirer de nouveaux usagers par des dispositifs d'incitation financière + accompagner à la remise en selle + proposer une solution pour emprunter un véhicule ponctuellement

Une amélioration de la fréquence avec davantage de trains en matinée et en heure de pointe du soir + faciliter l'emport du vélo ou le stationnement sécurisé en gare

Faciliter la mise en relation entre conducteur et passager, en utilisant les ressources disponibles (plateformes, pages Facebook, groupes WA) + améliorer la communication de RezoPouce + la communication sur l'utilisation des transports scolaires (continuité hors vacances?)

Améliorer la communication sur l'offre : fiches horaires, calculateur d'itinéraire, etc.

2. SYNTHÈSE DES ATELIERS : SOLUTIONS PROPOSÉES PAR CIBLE



CONSTATS

Des difficultés de déplacement sans l'usage de sa voiture

Une pratique courante de l'autostop mais pas pour tous les âges

Des déplacements réalisables à vélo pour certaines communes du Queyras

Des synergies existantes entre voisinage et entourage, à développer

SOUHAITS

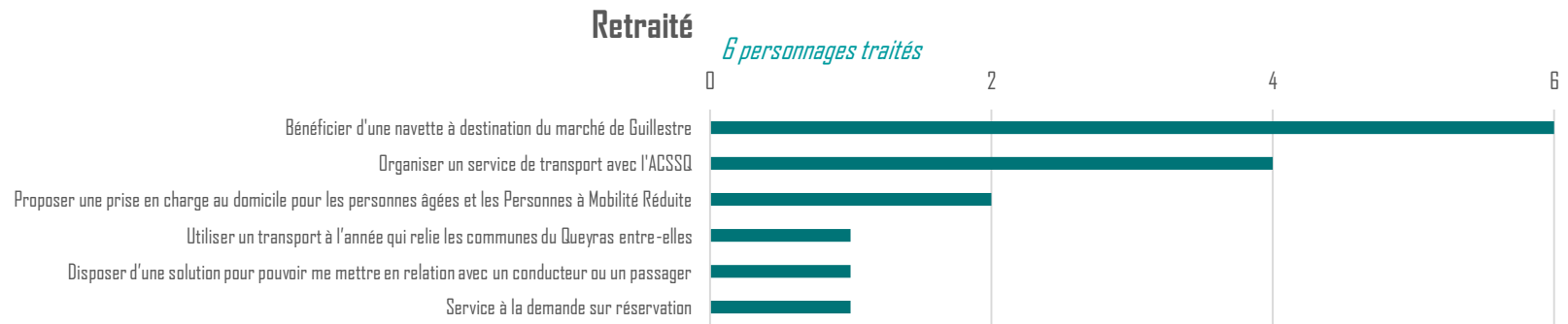
Des liaisons cyclables sécurisés et confortables (revêtement lisse) sur un faisceau entre Saint-Crépin, la gare, Guillestre et Saint-Clément-sur-Durance + Attirer de nouveaux usagers par des dispositifs d'incitation financière

Rassurer sur l'autostop et faciliter sa pratique (visibilité du dispositif, stationner son vélo...)

Identifier les chemins intercommunaux existants et utilisables à vélo (Abriès/Ristolas, inciter à l'usage du VAE)

Améliorer les mises en relation avec l'entourage, pour limiter les déplacements des parents

2. SYNTHÈSE DES ATELIERS : SOLUTIONS PROPOSÉES PAR CIBLE



CONSTATS

Une absence d'offre de transport hors-saison pour aller faire ses achats

Peu de solutions pour les personnes âgées plus vulnérables

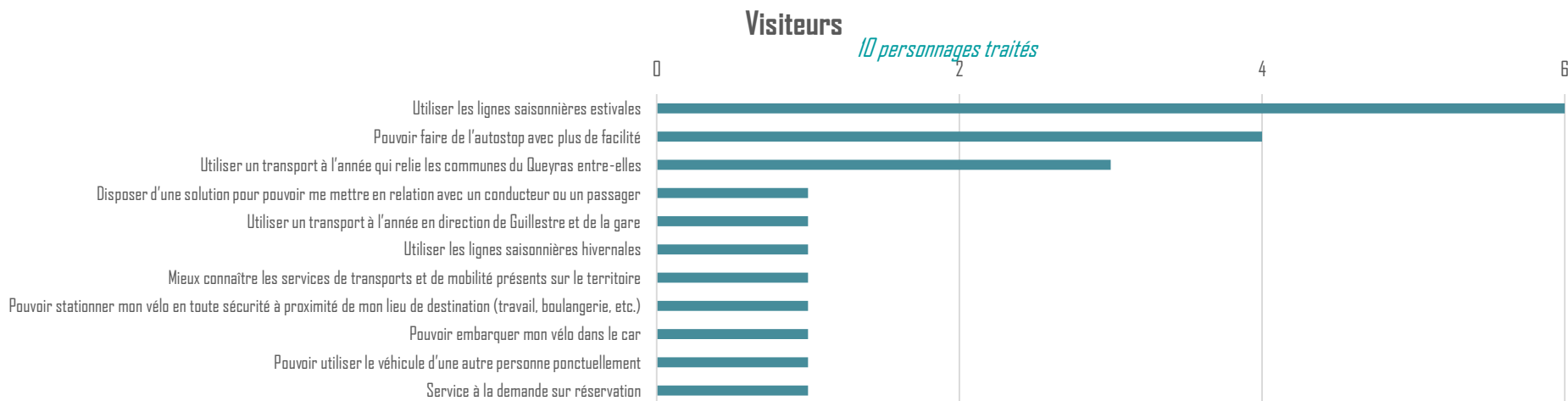


SOUHAITS

Proposer une navette pour se rendre au marché de Guillestre le lundi depuis le Queyras et le Guillestrois (possibilité d'utiliser les transports scolaires à l'aller, mais pas de possibilité pour un retour en fin de matinée) : soit de manière récurrente, soit à la demande

Trouver des synergies avec les associations locales qui peuvent proposer des services de transports pour ce public, en les accompagnant dans leur développement (recrutement de conducteurs par exemple)

2. SYNTHÈSE DES ATELIERS : SOLUTIONS PROPOSÉES PAR CIBLE



CONSTATS

Des solutions déjà bien fournies pour les déplacements en périodes hivernale et estivale

Des difficultés à se repérer en arrivant sans son véhicule

Des solutions plus limitées pour les visiteurs plus « sportifs »



SOUHAITS

S'appuyer sur le réseau existant, mais parfaire l'offre en dehors des hautes-saison + promouvoir RezoPouce

Proposer un calculateur d'itinéraire + assurer une bonne visibilité et une mise à jour régulière de l'offre locale depuis la gare ferroviaire + proposer un guide en français et en anglais

Assurer l'emport du vélo dans les autocars + proposer du stationnement vélo au départ des principaux sites de randonnées et de loisirs